

## Obrazac 19.

**IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O STANJU STEČAJNE MASE METALIJA-SERVIS d.o.o. u stečaju, Osijek, Bakarska 42, OIB: 86227430656**

**BROJ: St-287/2024-80 OD 14.10.2024.G. DO 30.11.2024.G.**

Nadležni trgovački sud: **TRGOVAČKI SUD U OSIJEKU, STALNA SLUŽBA U SLAVONSKOM BRODU**

Poslovni broj spisa: **St-287/2024**

Dužnik (ime i prezime/tvrtkaili naziv, OIB, adresa/sjedište):

**Stečajna masa iza METALIJA-SERVIS d.o.o. u stečaju, Osijek, Bakarska 42, OIB: 86227430656**

### I. STANJE STEČAJNE MASE

Odmah po upisu stečajne mase iza METALIJA-SERVIS d.o.o. u stečaju, Osijek, Bakarska 42, OIB: 86227430656 u sudski registar, otvorila sam račun stečajnog dužnika u Croatia banci broj: IBAN: HR8624850031100315815 i ponovo zatražila ponudu CE-ZA-R d.o.o. , Zagreb, Josipa Lončara 15, OIB: 03860945174 za otkup vozila, jer je rok za odgovor na prethodno mi dostavljenu ponudu od 17.09.2024.g., bio istekao.

Nova ponuda dostavljena mi je 21.10.2024.g., te sam isti dan putem e-maila izvijestila da istu prihvaćam.

**Prilog:** Ponuda CE-ZA-R d.o.o. broj: 211024/2024 za otkup otpadnih vozila

Dana 20.11.2024.g. odvezena su tri vozila (do preostala dva još je bilo potrebno razmaknuti druga vozila da im se može prići rukom dizalice) i to:

1. Teretni automobil Marka: Volkswagen; Tip:Transporter; Godina proizvodnje:1995; Broj šasijske:WV2ZZZ70ZSH076813; RegistarSKI broj:PŽ001MC
2. Teretni automobil Marka: Volkswagen; Tip:Caddy; Model: 1.9 D; Godina proizvodnje:1996; Broj šasijske:WV1ZZZ9KZTR511114; RegistarSKI broj:PŽ895CI
3. Teretni automobil Marka: Volkswagen; Tip:Transporter; Tip:Transporter; Model: 2,4 D; Godina proizvodnje:1999; Broj šasijske:WV1ZZZ70ZXX141705; RegistarSKI broj:PŽ004MC

Prva dva vozila otkupljena su kao otpadna vozila cjelovita, a na vozilu Volkswagen Transporter, god. proizvodnje 1999., broj šasijske nije bio čitljiv, te mi je za to vozilo ponuđen otkup kao za otpadna vozila koja nisu u sustavu Fonda (sadrže opasne tvari) 0,15 EUR/kg, što sam prihvatila.

Odmah po odvozu i vaganju vozila dostavljena mi je prateća dokumentacija za odvezena vozila, te sam po primitku te dokumentacije ispostavila račun kupcu. Rok plaćanja je 30 dana po primitku računa (pravilo CE-ZA-R d.o.o.).

**Prilog:** Prateća dokumentacija za tri preuzeta vozila

Računi za prodana otpadna vozila

Dana 27.11.2024.g. odvezeno je četvrto vozilo i to:

Teretni automobil, Marka:Citroen; Tip:Berlingo; Model: 1.6 HDI; Godina proizvodnje: 2009; Broj šasijske:VF7GC9HWC8N027830.

Također mi je odmah po odvozu i vaganju dostavljena prateća dokumentacija, te sam i za ovo vozilo odmah ispostavila račun.

**Prilog:** prateća dokumentacija za Citroen Berlingo  
račun za otpadno vozilo

## **II. POSTUPANJE SA STEČAJNOM MASOM**

Za odvoz i prodaju preostalo je još jedno otpadno vozilo i to osobni automobil, Marka Audi, Tip: A8, godina proizvodnje 2003., broj šasije: WAUZZZ4E74N008285.

Prema informacijama koje sam dobila u petak, 29.11.2024.g., ovo vozilo bit će odvezeno u ponedjeljak, 02.12.2024.g.

Odmah po odvozu i primitku prateće dokumentacije o odvozu i vaganju, ispostaviti ću račun i za ovo vozilo.

S obzirom da je rok plaćanja 30 dana po ispostavljanju računa, vjerujem da će otprilike do 10.01.2025.g. biti plaćeno svih pet prodanih otpadnih vozila, te ću moći poduzeti daljnje radnje ka zaključenju ovog stečajnog postupka.

## **III. PRIJEDLOG NAKNADNE DIOBE PREMA ZAVRŠNOM POPISU AKO SE PREOSTALA STEČAJNA MASA DIJELI STEČAJNIM VJEROVNICIMA**

Prema otkupnim cijenama vidljivim u ispostavljenim računima, stečajna masa će vjerovatno biti dostatna za pokriće troškova stečajnog postupka i za samo djelomično namirenje razlučnog vjerovnika, a neće biti dostatna za provođenje naknadne diobe.

U Osijeku 30.11.2024.g.

Stečajni upravitelj:  
Blanka Gambiraža, dipl.iur.